

Rodaport, 35 dönümlük arazide antrepo ve hububat silosu kuracak

Bölgede giderek artan hububat ve çelik yüklerinin taleplerini karşılayabilmek için limana 1 kilometre uzaklıkta 35 dönümlük bir arazi aldıklarını söyleyen Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri Genel Müdürü Ali Açıl, "Fiktif antrepo ve hububat silosu olarak değerlendireceğimiz depolar için 5.5 milyon dolar yatırım yapacağız" dedi.

Rodaport, yeni aldığı 35 dönümlük arazide kurulacak ilave depolama tesisleri ile yük kapasitesini artırmaya hazırlanıyor. 2011 yılı içerisinde aktif hale gelececek yatırımla, bölgeye gelen çelik yükleri ve hububat yüklerinin değerlendirmeyi amaçladıklarını söyleyen Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri Genel Müdürü Ali Açıl, "Bu yılın başında limana 1 kilometre uzaklıkta 35 dönümlük bir arazi aldık. Burayı 2011 yılı içerisinde depolama arazisi olarak aktif hale getirmeyi planlıyoruz. Bölgede giderek artan hububat ve çelik yüklerinin taleplerini karşılayabilmek için fiktif antrepo ve hububat silosu olarak değerlendirilecek arazinin üzerine kurulacak depolara yapacağımız yatırımın miktarı 5.5 milyon doları bulacak" dedi.

16 dönümlük dolgu sahası yapılacak

260 çalışanlarıyla 7 gün 24 saat hizmetlerinin devam ettiğini belirten Açıl, "İzin süreci devam eden 16 dönüm deniz dolgumuzun tamamlanmasından sonra konteyner kapasitemiz yıllık 200 bin TEU'ya çıkacak. Butik liman özelliğimizi de devam ettireceğiz" ifadesini kullandı. Güney Marmara'daki Gemlik Körfezi'nde 'yeni nesil liman' anlayışıyla kurulan bir genel hizmet limanı olan Rodaport'un, sahip olduğu kendine has özellikleriyle ticaret yollarını açık tuttuğunu dile getiren Açıl, Bursa ve çevresinin ithalat ve ihracatına büyük kolaylıklar sağlayan limanın, genel yük elleçlemede 2 milyon ton/yıl ve konteynerde 120 bin TEU kapasitesi olduğunu kaydetti. Denizcilik Müsteşarlığı tara-

findan liman işletme iznini 2007 yılında alan Rodaport'un, 95 bin metrekare gümrüklü terminal alanı ve aynı anda sekiz gemiyi kabul edebilecek toplam bin 200 metre uzunluğunda rıhtıma sahip olduğu bilgisini veren Açıl, "Limanda Post Panamax gemilere hizmet verebilecek üç adet 100 ton kapasiteli liman vinci, iki adet 40 ton kapasiteli RTG ve dört adet Stacker konteyner terminal makinesi bulunuyor. Liman, gemi üzerinde yüke verilen hizmetler dışında, 3 bin metrekare tam kapalı, bin metrekare yarı kapalı sundurmasında bulunan 35 ton kapasiteli iki adet gezer vinç ve muhtelif tonajlardaki forklift makineleri ile hassas saç yükleri de dahil olmak üzere her türlü yüke ardiye ve terminal hizmeti veriyor. Limana dünyanın üçüncü büyük hat operatörü CMA CGM ve Türkiye'nin en büyük konteyner hat işleticisi Arkas Line ile birlikte, Tarros hatları da uğrak yapıyor" şeklinde konuştu. Rodaport'un dünyanın modern terminallerinde kullanılan uydu kontrollü konteyner adresleme ve kablosuz veri aktarımı sistemlerinden faydalandığını anlatan Ali Açıl, acentelerin yük bilgisi, armatör ve gümrük idarelerinin talep ettiği izleme bilgi akışını eş zamanlı olarak sağladıklarını bildirdi.

Konteyner hizmetlerinde yüzde 27'lik bir artış

Rodaport'un 2010 yılı içinde, konteyner yük kapasitesini bir önceki yıla göre yüzde 27 oranında artırarak 110 bin 459 TEU'ya çıkardığına dikkat çeken Açıl, "Liman, genel kargo yükle-



"BÖLGEDE LİMAN REKABETİ ARTTI"

Bursa'nın pozitif büyüme göstergelerinin yeni konteyner hatlarını bölgeye çektiğini, bölgede hızla artan kapasitenin liman rekabetini artırdığını belirten Ali Açıl, 2011'de bölgede oluşan arz fazlası nedeni ile büyüme beklentilerini yüzde 7 civarında tuttuklarını dile getirdi.

rinde; 2010 yılı içinde 463 bin tonu ihracat, 1.3 milyon tonu ithalat yükü olmak üzere toplamda 1.7 milyon ton yüke tahmil tahliye hizmeti verdi. Gemi sayısı da bir önceki yıla göre yüzde 27'lik bir artışla 306 konteyner, 488 genel yük gemisi olmak üzere toplamda 794 gemiye çıktı" dedi. Bursa'nın pozitif büyüme göstergelerinin yeni konteyner hatlarını bölgeye çektiğini, diğer yanda ise bölgede hızla artan kapasitenin liman rekabetini de artırdığını belirten Ali Açıl, 2011'de bölgede oluşan arz fazlası nedeni ile büyüme beklentilerini yüzde 7 civarında tuttuklarını ancak bu orana bağlı kalmak istemediklerini de dile getirdi.