

Rodaport, dökme yükü de radarına aldı

Esra Özarfat - BURSA

Rodaport, yeni aldığı 35 dönümlük arazide kurulacak ilave depolama tesisleri ile yük kapasitesini artırmaya hazırlanıyor.

2011 yılı içerisinde aktif hale gelecek ve yaklaşık 5.5 milyon dolara mal olacak yatırımla bölgeye gelen çelik yükleri ve hububat yüklerinin değerlendirilmesi hedefleniyor. İzin süreci devam eden 16 dönüm deniz dolgusu da tamamlandığında konteyner kapasitesi yıllık 200 bin TEU'ya çıkacak. Bursa ve çevresinin ithalat ve ihracatına büyük kolaylıklar sağlayan Rodaport, genel yük elleçlemede 2 milyon ton/yl ve konteynerde 120 bin TEU kapasiteye sahip. Rodaport'un 95 bin metrekare gümrüklü terminal alanı ve aynı anda 8 gemiyi kabul edebilecek toplam 1.200 metre uzunluğunda rıhtıma sahip olduğunu söyleyen Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, şöyle konuştu: "Limanda Post Panamax gemilere hizmet verebilecek 3 adet 100 ton kapasiteli liman vinci, 2 adet 40 ton kapasiteli RTG ve 4 adet Stackler konteyner terminal makinesi bulunurken, liman, gemi üzerinde yüke verilen hizmetler dışında 3000 m2 tam kapalı 1.000 metrekare yarı kapalı sundurmasında bulunan 35 ton kapasiteli 2 adet gezer vinç ve muhtelif tonajlardaki forklift makineleri ile hassas saç yükleri de dahil olmak üzere her türlü yüke ardiye ve terminal hizmeti veriyor. Gümrüklü alan dışında 3 bin TEU konteyner istifleme kapasitesinin yanında dökme yük ardiyesinde de kullandığı 67 bin metrekare iç terminal sahasına sahip olan Rodaport; bu alandan liman sahasına girişlerini rahatlatmak için tır par-



kı olarak da faydalanıyor. Limana dünyanın üçüncü büyük hat operatörü CMA CGM ve Türkiye'nin en büyük konteyner hat işleticisi Arkas Line ile birlikte Tarros hatları da uğrak yapıyor."

35 dönümlü arazide antrepo kuracak

Bu yılın başında limana bir kilometre uzaklıkta 35 dönümlük bir arazi aldıklarını ve burayı yıl içerisinde depolama arazisi olarak aktif hale getirmeyi planladıklarını söyleyen Açıl, "Bölgede giderek artan hububat ve çelik yüklerinin taleplerini karşılayabilmek için fiktif antrepo ve hububat silosu olarak değerlendirilmesi planlanan arazinin üzerine kurulacak depolarla yatırımın 5.5 milyon doları bulması bekleniyor" dedi.

Rodaport'un 2010 yılı içinde, konteyner yük kapasitesini bir önceki yıla göre yüzde 27 oranında artırarak 110 bin 459 TEU'ya çıkardığına dikkat çeken

Açıl, "Liman, genel kargo yüklerinde; 2010 yılı içinde 463 bin tonu ihracat, 1.3 milyon tonu ithalat yükü olmak üzere toplamda 1.7 milyon ton yüke tahmil tahliye hizmeti vermiştir. Gemi sayısı da bir önceki yıla göre %27'lik artışla 306 konteyner, 488 genel yük gemisi olmak üzere toplamda 794 gemiye çıkmıştır" diye konuştu. Bursa'nın pozitif büyüme göstergelerinin yeni konteyner hatlarını bölgeye çektiğini, diğer yanda ise bölgede hızla artan kapasitenin liman rekabetini de artırdığını belirten Ali Açıl, 2011'de bölgede oluşan arz fazlası nedeni ile büyüme beklentilerini %7 civarında tuttuklarını ancak bu orana bağlı kalmak istemediklerini de dile getirdi. Açıl, "İzin süreci devam eden 16 dönüm deniz dolgumuzun tamamlanmasından sonra konteyner kapasitemiz yıllık 200 bin teu ya çıkacak olmakla birlikte butik liman özelliğimizi devam ettireceğiz" dedi.