

Rodaport 2010 yılında % 20 büyüme bekliyor

Hakan OĞUZ / BURSA

2009 yılında bulunduğu bölgedeki diğer limanların gelişimine bakıldığında kendine has bir büyüme trendi yakalayan ve genel yük ile konteyner yüklerinde önemli artışlar gösteren Rodaport, yapacakları yatırımlarla ve mevcut hatların artan faaliyetleriyle 2010'da da büyümesini sürdürecektir. 2009 yılında bünyelerindeki CMA CGM ve Arkas Line hatlarının rekabetçi bir politika izlediğini, bu yıl da aynı politikaların sürmesi durumunda 2010'da konteyner ve genel yükte yüzde 20'lik büyüme belediklerini ifade eden Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, "Limanın gümrüklü stok alanına ilave olarak 16 dönümlük dolgu alanı kazanımı için izin sürecinin son evresindeyiz. Bu sahanın hizmete girmesiyle liman içindeki konteyner stok kapasitemiz 9 bin TEU olacak. Bu yatırım için alan dolgusu, bazı stabilize alanların betonarmesi ve birkaç ilave ekipmanla birlikte 2,5-3 milyon dolarlık bir maliyet öngörüyoruz" diye konuştu.

"Konteynerde önemli atak yaptık"

Firmaları açısından baktıklarında 2009'da genel yükte önemli bir ilerleme kaydettiklerini ve yüzde 35-40 civarında bir artış yakaladıklarını söyleyen Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, 2009'un kriz ortamında bölgede toplam konteyner miktarlarının 2008 yılı ile aynı kalmasıyla Bursa ve hinterlandının ne derece güçlü ve dinamik bir yapıda olduğunu bir kez daha anlaşıldığını belirtti. Firma olarak konteyner ve genel yükte hizmet kalitelerini koruyarak güvenilir bir marka olmak istediklerini ifade eden Açıl, operasyonları öncesinden çok detaylı bir biçimde kurguladıklarını ve sürecin lojistik zincirinin tümünü ilgilendirmesi nedeniyle her ayağında doğrulama alma gereği duyduklarını kaydetti. Açıl şöyle devam etti: "Sadece liman hizmeti yetmiyor. Biz merkezi bir noktadayız. Nakliyeciler, acente, depo, forwarder ve fabrika ayağını da kurguluyoruz. Müşterinin ihtiyacını çözmek için tüm yönleriyle olayı irdeli-



Rodaport Genel Müdürü Ali Açıl, 16 dönümlük dolgu alanı tamamlandığında stok kapasitelerinin 9 bin TEU olacağını söyledi.

görebileceği kişilerle onları görüştürüp maliyet hesabı yaptırıyoruz. Ancak böylelikle bölgeye yeni müşteriler kazandırmak mümkün oluyor. Roda Liman 103 bin 600 metrekare gümrüklü ve 67 bin metrekare gümrüksüz olmak üzere, toplam 170 bin metrekare liman sahasında genel yük ve konteyner yüklerine liman, depolama ve lojistik hizmetleri veriyor. Limanımız 2009 yılı içinde 1 milyon 600 bin tonluk yüke boşaltma ve yükleme hizmeti verirken, kuruluşunda hesaplanan 2 milyon ton/yıl kapasiteye de yüzde 80 oranında yaklaşmış, konteyner hizmetlerinde ise 84 bin 600 teu ile yıllık 120 bin teu olan mevcut kapasitesine yüzde 70 oranında ulaşmıştır. 2009'da konteynerde önemli bir atak yaptık. Dünyanın en büyük 3. büyük hattı olan CMA CGM ile yürüttüğümüz çalışmanın ortaya çıkardığı hızlı gelişme bizim açımızdan özel bir başarı oldu. CMA CGM firması, limanımızla çalışmaya başladıktan sonra yürütülen proje ve operasyonlarda aldığı doğrulamalar ile aylık 1000-1500 TEU olan iş hacmini bir yıl içinde 3 katına çıkardı. Yine benzeri güzel gelişmeyi Arkas Line ile yaşıyoruz. Birçok hattın ve limanın yapmaktan çekindiği zor operasyonlara el birliği ile girip başarı ile altundan kalkıyoruz."

Ocak ve Şubat aylarında mermer ve krom ocakları çalışmadığı için bu alanda 2010 ihracatında henüz bir ivme kazanı-

larında konteynerde önlerini görmeye başlayacaklarını, mermer fuarları ve Uzakdoğu bağlantıları ile yeniden hareketlenme belediklerini kaydetti. Çin'de mortgage krizi gibi bir balonun şiştiğinin altını çizen Açıl, "Bu balon patlamadığı müddetçe krom ve mermer satışlarımızda azalma öngörmüyoruz" diye konuştu. Açıl şöyle devam etti: "CMA CGM ve Arkas Line geçen yıl çok rekabetçi bir politika izledi. Bu yıl da aynı politikalarla hareket edecek olurlarsa 2010'da konteyner ve genel yükte yüzde 20'lik büyüme çok hayalci olmayacaktır. Konteynerde 100-120 bin TEU arası bir hacim umut ediyoruz. Geçen yıl içinde bölgede dengeleri değiştirecek birçok gelişme yaşadık. Komşu limanlarda bölgenin ihtiyaçlarının üstünde önemli kapasite artışları oldu ve arz arttı. Böyle ortamlarda, gelişme sürecinde kurgu aramak çok zor. Olayları akışında izleyip çabuk kararlarla sonuca gitmek gerekiyor."

Bugüne kadar 80 milyon dolarlık yatırım gerçekleştirdiklerini ve alt yapı olarak oldukça güçlü bir konumda olduklarını dile getiren Açıl, kapasite artırımı için makine yatırımlarını sürdürmeleri gerektiğini söyledi. Limanın gümrüklü stok alanına ilave olarak 16 dönümlük dolgu alanı kazanımı için izin sürecinin son evresinde olduklarını belirten Açıl, bu sahanın hizmete girmesiyle liman içindeki konteyner stok kapasitelerinin 9 bin teu