

“Rodaport, bölgenin hareketliliğini karşılayabilecek altyapıya sahip”

Rodaport'un 'yeni nesil liman' anlayışıyla faaliyet gösterdiğini ve bölgenin hareketliliğini karşılayabilecek altyapıya sahip olduğunu vurgulayan Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri Genel Müdürü Ali Açıl, haziran ayında ulaşılan rakamların, genel yükte yüzde 20, konteynerde ise yüzde 25 artış yakalanabileceğine işaret ettiğini söyledi.



“BİZ AVCI GÜÇ DEĞİL, DESTEK BİRİMİYİZ”

Lojistik sektörü olarak birincil görevlerini ticaretin hizmetinde bulunmak şeklinde tanımlayan Ali Açıl, “Biz avcı, savaşçı güç değiliz, destek birimleriyiz. Bu nedenle ülke ekonomisine gerçek katkımız limanları kullanarak ticaret yapan firmaların ihtiyaçlarının karşılanmasıyla ölçülmelidir. Ticaretin emrine sunulan her hizmet, talebin artması için bir imkan sunar. Bu talep artışı da ticaretin gelişmesidir” diye konuştu.

BURSA

Geçen yılı genel yükte 1 milyon 601 bin 799 ton ve konteynerde 84 bin 653 TEU ile bitiren Rodaport, 2010 yılında genel öngörülerini çerçevesinde bu değerlerin yaklaşık yüzde 20 üstüne çıkmayı hedefliyor. 2010 yılının ilk altı aylık döneminde ulaştıkları rakamların, genel yükte yüzde 20, konteynerde ise yüzde 25'in üstünde bir artış yakalayabileceklerini gösterdiğini ifade eden Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri Genel Müdürü Ali Açıl, haziran ayında genel yükte 204 bin 568 ton, konteynerde de 13 bin 592 TEU yaparak geçmiş dönemin en yüksek kapasitelerine ulaştıklarını kaydetti.

Güney Marmara bölgesinde bulunan Gemlik Körfezi'nde 'yeni nesil liman' anlayışıyla kurulmuş bir genel hizmet limanı olan Rodaport'un, sahip olduğu kendine has özellikleriyle ticaret yollarını açık tutmaya devam ettiğini belirten Ali Açıl, ithalat ve ihracat hacminin artacağı gelecek yıllarda limanın, hizmet verdiği bölgenin hareketliliğini karşılamada önemli roller üstlenebilecek bir altyapıya sahip olduğunu dile getirdi. “Liman olarak ekip ruhu, müşteri ihtiyaçlarına yönelik gerçekçi analiz, inovasyon, kaliteye verilen önem, iletişim kolaylığı ve ulaşılabilirlik gibi iddialı yönlerimiz var” diyen Açıl, güçlü alt yapıları sayesinde hizmete girdikleri ilk günden itibaren tekerlekli ve sıvı yükler hariç konteynerin de dahil olduğu tüm yüklere yükleme, boşaltma, terminal ve depolama hizmetlerini uluslararası standartlarda sunduklarını aktardı. Açıl şöyle devam etti: “Hali hazırda dünyanın üçüncü büyük hat operatörü CMA CGM ve Türkiye'nin en büyük konteyner hat işleticisi Arkas Line ile birlikte TARROS hatları limanımıza uğrak yapıyor. 103

bin metrekareli gümrüklü ve 67 bin metrekareli gümrüksüz olmak üzere toplam 170 bin metrekare alan üzerinde liman hizmetlerimiz sürmekte olup 118 kadrolu, 80 alt işverenimizin olmak üzere yaklaşık 200 personelimiz ile 7/24 hiç durmadan ve yavaşlamadan çalışıyoruz.”

“Kaliteden ödün vermeden hizmetlerimizin devam ettiğini görmüş olduk”

Haziran ayında gerçekleştirdikleri performanslarıyla, kuruluşta öngörülen 2 milyon ton genel yük ve 120 bin TEU kapasitede, kalitelelerinden ödün vermeden hizmetlerinin devam ettiğini görmüş olduklarını kaydeden Açıl, şöyle devam etti: “2009 yılını genel yükte 1 milyon 601 bin 799.52 ton ve konteynerde 84 bin 653 TEU ile bitirdik. 2010 yılı için öngörümüz ise bu değerlerin yaklaşık yüzde 20 üstüne çıkmaktı. 2010 yılının ilk altı aylık döneminde ulaştığımız rakamlar, genel yükte yüzde 20, konteynerde ise yüzde 25'in de üstünde bir artış yakalayabileceğimizi göstermektedir.”

“Bölgemizde yük hacmi ihracat ağırlıklı bir seyir izliyor”

Bölgelerindeki yük hacminin yüzde 60 ihracat, yüzde 40 ithalat ile ihracat ağırlıklı bir seyir izlediğini ifade eden Açıl, CMA CGM hattının dünyanın her noktasına konteyner taşıdığını, Arkas Line'nin ise Akdeniz içinde çok kuvvetli bir hat olduğunu kaydetti. Roda Liman'dan dünya ticaretinin yoğun olduğu birçok destinasyona direkt ve aktarmalı olarak ulaşılabilmesine dikkat çeken Açıl, Türk denizciliğinin gelişmesi için büyük öneme haiz ve yıllarca ihmal edilen dahili kabotaj taşımacılığının, Arkas Grubu'nun öncülü-

ğünde limanlarının da içinde olduğu Mersin, Kırık, İzmir uğraklarını kapsayacak şekilde 1 Temmuz'da hizmete girdiğini belirtti. Açıl, bu bölgeler arasında ticaret yapan firmalara ciddi maliyet avantajları sağlayacak olan bu servisten büyük beklentileri olduğunu belirterek, kısa zamanda çok hızlı hacimsel bir büyüme sağlanacağına inandığını aktardı. Açıl şöyle devam etti: “İhracat tonajının büyük kısmını Çin'e yapılan maden ve mermer yükleri oluşturuyor. Bununla birlikte tekstil, çelik, seramik gibi ürünlerin ihracatı da başta Avrupa ülkeleri olmak üzere Kanada, Brezilya gibi dünyanın birçok yerine limanımızdan yapılabilmekte.”

“16 dönümlük yeni bir dolgu sahasının yasal izinlerinde sona geldik”

Limanlarındaki mevcut yatırımları ve limancılık hizmetlerinin lojistik sektörü içindeki yerini değerlendiren Açıl, “Limanımızın mevcut stok sahasına ilave olarak yaklaşık 3 milyon dolara mal olacak 16 dönümlük yeni bir dolgu sahasının kazanımı için yasal izin sürecinin son aşamasında bulunuyoruz. Ayrıca ihtiyaçlar doğrultusunda altyapı, makine ve ekipman yatırımlarımız kesintisiz devam etmekte” diye konuştu. Açıl sözlerini şöyle sürdürdü: “Lojistik sektörü olarak bizlerin birincil görevi ticaretin hizmetinde bulunmaktır. Biz avcı, savaşçı güç değiliz, destek birimleriyiz. Bu nedenle ülke ekonomisine gerçek katkımız limanları kullanarak ticaret yapan firmaların ihtiyaçlarının karşılanmasıyla ölçülmelidir. Ticaretin emrine sunulan her hizmet, talebin artması için bir imkan sunar. Bu talep artışı da ticaretin gelişmesidir.”

