

# Rodaport, 'İnteraktif hattı'nı genişletti

ÖZCAN GÜNEŞ - BURSA

Gemlik Körfezi'nde kurulu genel hizmet limanı Rodaport, küresel ekonomik krize rağmen "İnteraktif liman hattı"nı genişletti. Kargoda müşteri sayısını artıran şirket, 2 milyon dolarlık yeni yatırım için de düğmeye bastı.

Bursa Çimento ve Dora ortak girişimiyle 2006'da altyapı yatırımına başlanan ve 2007 Aralık'ta genel yük ve konteynir yüklerine liman, depolama ve lojistik hizmetleri vermeye başlayan Rodaport, büyümesini sürdürüyor.

Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri AŞ Genel Müdürü Ali Açıl, çok güçlü bir yatırıma sahip olduklarını ve bu gücü iyi değerlendirmeye çalıştıklarını belirterek altyapı ve sistemin doğru kurulmasının krizde kendilerine büyük avantaj sağladığını söyledi. Türkiye'nin teknolojik altyapısı en güçlü limanlarından biri olduklarına dikkat çeken Açıl, "Temmuz ayı içinde dünyanın üçüncü büyük konteynir hat işleticisi CMA CGM firması ile anlaşmaya varılarak, konteynir yüklerine de hizmet vermeye başladık. Aralık ayında ülkemizin en büyük konteynir acentesi Arkas'ın EMES ve TARROS konteynir hatları limanımızdan çalışmaya başladı. Karışık yük ve konteynir hizmetlerinin yanı sıra limanımızda planlama ve bilgi birikimi gerektiren son



Rodaport tamamlanan ilk etap yatırımının ana unsuru olan 1.200 metre uzunluğa sahip iskelesinde aynı anda 8 adet gemiye hizmet verebiliyor. Liman, post-panamax gemilere hizmet verebilecek 3 adet 100 ton kapasiteli mobil liman vinci, 40 ton kapasiteli 2 adet RTG ve 3 adet Stacker konteynir terminal makineye sahip. Tür-

kiye'nin teknolojik altyapısı en güçlü limanlarından biri olan Rodaport, dünyanın modern terminallerinde kullanılan uydu kontrollü konteynir adresleme ve kablosuz veri aktarımı gibi birçok elektronik sistemden faydalanarak, acentelerin, yük ilgililerinin, armatör ve gümrük idarelerinin talep ettiği izleme ve bilgi akışı sağlayabiliyor.

derece hassas proje yüklerine de yükleme ve boşaltma hizmetleri verebiliyoruz. Krizin başında kurulmamıza karşın, hizmet kalitesinden ödün vermemek adına yeni yatırımlar yaptık. Personel çıkarmadık. Müşterilerle krize karşı ortak cephe oluşturduk. Krizde verimlilik artışı sağladık. Müşteri küçüldüğü için hacimler büyümedi ama kargoda müşteri sayımız yüzde 30-40 arttı" dedi.

Müşterilerine kaliteli hizmet vermek amacıyla yatırımlardan ve müşteri odaklı masraflardan

kaçınmadıklarını kaydeden Açıl, krizden sonra ortaya çıkacak talep artışlarına hazır olmak için de yatırım çalışmalarını sürdürdüklerini bildirdi.

## İki milyon dolarlık yeni yatırım yapacağız

Limanlarında geçen yıl toplam 395 genel yük gemisine hizmet verildiğini ve 375 bin tonu ihraç olmak üzere toplam 1 milyon 300 bin ton yük elleçlendiğini kaydeden Açıl, "2008 Temmuz ve Aralık ayları arasında ise

limanımızda 53 konteynir gemisine hizmet verilerek, toplam 23 bin 233 TEU konteynirin yükleme ve boşaltması yapıldı. Kriz sonrası fırsatlar şirketleri büyütecek. Buna hazır olmak için çalışmalarımız sürüyor. Bu kapsamda 16 dönümlük yeni dolgu arazisi planlıyoruz. En yakın tarihteki yatırımımız bu olacak. Ayrıca iskele draft'ı kapasitesini artırmak için de dip çalışması yapacağız. Yaklaşık 2 milyon dolarlık yeni yatırım yapmamız söz konusu" diye konuştu.