

Rodaport etkin hizmetin adresi olmak için geri sayıma başladı

Rodaport Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl 'Rodaport ile tüm ticaret yolları açık olacaktır' derken, yüksek bir limancılık kalitesi sağlamak amacıyla, hızlı ve yüksek verimliliğe dayalı bir işletmecilik yapacaklarını söyledi.

Bursa ve Güney Marmara'nın artan ihracat-ithalat hacminin liman hizmetlerini yaygınlaştırdığını belirten Rodaport Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl, Bursa Çimento'nun yüzde 50 ortağı olduğu Rodaport'un etkin hizmete geçmesi için artık geriye gün sayımının başladığını söyledi.

Limanın planlanmasında, inşaat safhalarında ve ekipman yatırımlarının belirlenmesinde yabancı uzmanlar dahil olmak üzere değişik ekiplerle çalışıldığını belirten Kaptan Ali Açıl, "Elde ettiğimiz sonuç Rodaport'u meydana getirdi ve limanı geçen herkesin takdirini kazandı" dedi.

Kaliteye ve çevreye önem

Rodaport'un isimbabası Ziya Alkan Bey'in daveti üzerine 2006 Kasım ayında Rodaport'ta göreve başladığını belirten Açıl, "Rodaport'un kurucu ortaklarının kaliteye ve çevreye olan hassasiyetleri, kurumsallaşmaya verdikleri önem biz yöneticiler için büyük bir şans olmuştur. Bu sayede çok ince ayrıntılar dahi değerlendirilmiştir. Nitekim ana iskelelerin kenarlarında 30 santimlik bordürler yapılmıştır. Bu bordürler sayesinde dökülebilecek kömür vesair yüklerin, toz yapısındaki döküntülerin denizi kirlenmesi veya rüzgarlarla kolayca denize intikali engellenmiş ola-

cak ve iskele boyunca uzanan mazgalara bağlı pvc suyolları sayesinde bu atıklar denize girmeden karada atık toplamaya sevkedilebilecektir. Bizim tesis ettiğimiz bordürler, gün gelecek yasal olarak limanlardan istenecektir" diye konuştu.

Gottwald'ı tercih ettik

İskelenin inşaatı sürerken Gottwald'ı tercih ettiklerini ifade eden Açıl, Kalmar'dan Reachstacker'leri sipariş ettiklerini ve yine Kalmar'dan sipariş ettikleri 2 adet RTG'nin bugünlerde limana geleceğini kaydetti. "Ülkemizde iskele tarzında kurulan limanlar, zamanla ihtiyaçlar arttıkça ikinci, üçüncü kademelere doğru değişim görmek zorunda kaldılar" diyen Açıl şöyle devam etti; "Biz yatırımımız uzun vadeli 3 ana aşamada planladık ve kurulum planını muhtemel en son evreye göre oluşturarak ileride muhtemel parçaları bütünden çıkartıp halihazır uygulanmış plana ulaştık, planlamamızın başarısı nispetinde yatırımlar büyüdükçe de arkeolojik sit alanları gibi birbirini üstüne inşaatlarla yığılmalara maruz kalmış limanlar gibi olmayacağız."

Rodaport'un en makro ölçülerde bilgisayar ortamında nasıl etkin olabileceğini araştırdıklarını belirten Açıl, Rodaport'da daha inşaat safhası de-

vam ettiğinden limanın genleriyle rahat rahat oynayabildiklerini ifade etti. Liman açıldıktan ve hizmet vermeye başladıktan sonra kolay değişiklik yapılamadığını dile getiren Açıl, kalitenin de önemli olduğunu söyledi. Açıl, "Kaliteyi sağlamak için ya doğamızda kalite olacak veya sonradan büyük operasyonlarla güzelleştirmeye çalışılacaktır. Rodaport modern bir liman olmaktadır. Bu limanın gerçek kapasiteye ulaşması bizlerin dikkatli ve müşteri odaklı hizmetleri kadar, bir arz talep meselesidir. Biz bölgemizde bulunan diğer limanlarla tarifeler üzerinden asla rekabet etmeyeceğiz. Biz sadece daha yüksek kalite sunacağımız iddiasındayız. Yurtdışı ile çalışan müşterilerimize biz Rodaport ile bu imkanı getiriyoruz. Bir bakıma lojistik zincirin eksik bir halkasını tamamlıyoruz" diye konuştu.

Ticaret yolları açık olacak

Liman ilk etapta 77 dönüm stok sahası ve 20 dönüm iskele üzerinde olmak kaydıyla toplam 99 dönüm gümrüklü ve 67 dönüm gümrüksüz alanda hizmet vereceğini belirten Açıl, ilk etap için öngörülen konteyner stok kapasitesinin 6 bin teu ve yıllık konteyner hareketinin 225 bin teu iken, ilave yatırımlar ile gerek is-

kele ve gerekse terminal sahasında gerçekleşen büyüme sonucunda, konteyner terminalinin 12 bin teu stok kapasitesine ve yıllık konteyner hareketinin de 550 bin teu'ya ulaşmasının planlandığını söyledi.

Açıl limanların yük hareketinin lojistik açılımındaki tüm hizmet zincirinin en önemli merkezi olduğunu işaret ederek sözlerine şöyle devam etti; "Rodaport'un hinterlandı, Marmara Bölgesi'nin doğusunda başlayarak İzmir'e kadar inen yaklaşık 400 kilometre yarıçaplı bir bölgeyi kapsamakta. Bu hinterland gerektiğinde Kuzey Marmara Limanları diyeceğimiz Ambarlı, İstanbul ve yine Gemlik Bölgesi limanları ile Bandırma Limanı'ndan ve İzmir limanından servis alabilmekte. Limanlar büyüklükleri ile değil, hızları ile yarışacaklar diyoruz. Ben Gemlik Körfezi'nde faaliyet gösteren limanlar için rakip değil, bir iş ortağı ifadesini daha sıcak ve samimi buluyorum. Rodaport 1-1,5 milyon teu'luk bir potansiyel üzerine kurulmuş bir limandır."

Limanın her türlü inşaat yatırımını tamamlanmış olan ana iskelesi aynı anda 6 gemiyi kabul edebilecek toplam 1200 metre uzunluğunda rıhtımı ile geneliylik, konteyner ve dökme yüklerle hizmet verecek şekilde 17 Aralık 2007 tarihinden buyana Denizcilik Müsteşarlığı'nın resmi müsaadesiyle devreye girmiş durumda. Liman konteyner gemilerine hizmet edecek 3 adet 51 metreye kumanda edebilen 100 ton kaldırma kapasiteli

Gottwald mobil gantry lima vinciyle donatıldı. Bu vinçlerden biri Gottwald G HMK 7408'dir ve 287 metreden 100 ton kaldırma kapasitesine sahip. Diğer iki vinç G HMK 6407 Model'dir ve 24 metreden 100 ton kaldırma kapasitesine sahip

İsmlenilen vinçler ulaş

Rodaport'ta 3 Kalmar RS4531 Model ve 40 ton kaldırma kapasiteli konteyner istifleyici Reachstacker 10 adet forklift ve 3 adet hidrolik kollu mobil yüklem boşaltma vinci hizmete hazır hale. Açıl, "Bugünlerde 2 adet 40 ton kaldırma kapasiteli Kalmar E-Gee RTG konteyner terminal köprü vinci RTG limanımıza ulaşmış lacaktır. RTG'ler nisan ayında hizmete girecektir. Güven Kepçe firmasının üretimi olan 3 adet GüverHOPG Model elektrik hidrolik Orangepeel Grab-Polip Kepçe demeyük elleçlemesinde önemli bir hareket imkanı sağlayacaktır. Çokleri düzeyde ve yapıda bir yazılım programını kullanarak limandaki yük hareketini, ve tüm evraklara bağlantılarını kapsayan bir yazılımı devreye alıyoruz" dedi. Bunun yanı sıra, Rodaport Yönetim Kurulu Başkanı Ergun Kağıtçıbaşı, aşkan vekilliğini Osman Şahin yparken, kurul üyeleri Raci Aslan, M. Celal Gökçen, Burhan Evcil, Aidin Altıntaş, Davut Şahin, Recep Altıntaş, Denetçiler ise Zekeriya Aşkın, Nuri Özdemir' den oluşuyor