

Rodaport Güney Marmara ve Bursa'nın artan liman ihtiyacına cevap veriyor

Bursa ve Güney Marmara'nın artan ihracat-ithalat hacminin liman hizmetlerinin de yaygınlaşması sonucunu doğurduğuna işaret eden Rodaport Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl, Rodaport'un hergün tam kapasiteyle çalışmak üzere son altyapı yatırımlarını da tamamlamakta olduklarını belirtti. Açıl, "Bütünüyle Güney Marmara'yı ve hinterlandındaki Bursa dahil bu bölgelerdeki herçeşit sanayilere dikkat ediniz. Bu bölgelerde Türk ekonomisinin kalbinin attığı son derece önemli üretimler devam ediyor. Liman işletme izinleri ile ilgili olarak bizler yeni çıkan yönetmeliğe göre işletme iznimizi aldık ve bunun için oldukça bilinçli yatırımlar yaptık. Bu durumda hazır limanların teknik altyapısında çıkabilecek muhtelif eksiklerin giderilmesi için bu yönetmeliğin süresi yaklaşık bir buçuk yıl uzatıldı" dedi.

'Personel ve altyapı alanında güçlüyüz'

Liman olarak arz talep oranı açısından en yüksek arzın sunulduğu limanlardan biri olduklarını belirten Açıl şöyle devam etti; "Limanımızda halihazırda herhangi bir konteynır hat bağlantısı olmamasına rağmen ekipman, personel ve altyapı olarak birçok işleyen terminalden daha hazırlıklı durumdayız. Bu kaliteyi ilk hattın uğraması ile göstereceğimize inancımız çok yüksek. Genel yükte de hizmete girişimizin henüz dördüncü ayında müşterilerimize tercih edilebilecek kalitede ve oldukça yüksek tonajlarla hizmetlerimiz devam ediyor. Gerek kuru dökme yük ve gerekse konteynerli yük hareketinde



(Soldan sağa) Kaptan İnşaat Ltd. Şti Başkanı Zeki Kaptan, Rodaport Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl ve CMA CGM Deniz Acenteliği AŞ Gemlik Müdürü Tahir Özlü.

bu bölgede sanayinin ithalat ve ihracat ağırlıklı talebine cevap verebilecek alternatif bir limana muhakkak ihtiyaç vardı. Rodaport böylesine bir ihtiyaca talep vermek üzere planlanmış ve ülke limancılık portföyüne katılmış bulunmaktadır. Limanın planlanmasında elde ettiğimiz sonuç Rodaport'u meydana getirdi ve limanı gezen her yetkili uzmanların gözünde her safhasında takdirle karşılandık."

Kalite ve yüksek verimlilik hedefi

Toplam Kalite Yönetimi veya ISO 9000 konularında herkesten önce atılım yapmış olan Bursa Çimento Grubu'nun Rodaport'da kaliteyi önplanda tuttuğunu işaret eden Kaptan Ali Açıl şunları söyledi; "Kalite bir maliyet demektir. Kaliteyi sağlamak için ya doğanızda kalite olacaktır. Rodaport teknik özellikleri öne çıkan ve beklenen kuru dökme yük, konteynerli yük ve aynı zamanda su-

fistike sanayi yüklerinin elleçlenmesine resmen hudutsuz kolaylıklar getirecek bir liman kimliğiyle bölgeye çok önemli bir liman hizmeti getirmektedir. Ancak muhtelif vesilelerle ifade ettiğim üzere; biz bölgemizde bulunan diğer limanlarla tarifeler üzerinden asla rekabet etmeyeceğiz. Biz sadece daha yüksek kalite sunmak iddiasındayız. Rodaport emsal teşkil edecek ve kalite bakımından imkan yaratacaktır. Rodaport ile burada bir arz sunulmaktadır. Artık yurtdışında çalışan müşterilerimize Rodaport ile bu imkanı getiriyoruz. Bir bakıma lojistik zincirin eksik bir halkasını tamamlıyoruz. Biz limanları büyüklükleri ile değil, elleçleme hızlarıyla değerlendiriyoruz. Gemlik Körfezi'nde faaliyet gösteren limanlar için rakip değil, bir iş ortağı ifadesini daha sıcak ve samimi buluyorum. Rodaport 1-1,5 milyon teu'luk bir potansiyel üzerine kurulmuş bir liman-