

Rodaport'ta devlere hizmet

Bursa'nın yeni özel limanı Rodaport, güçlü altyapısı ile daha önce Körfeze yanaşamayan gemileri çekiyor. 65 bin ton yük taşıyan dev Natty gemisi limandan memnun ayrıldı.



Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. görkemiyle dikkat çekiyor.

BURSA Çimento iştiraklerinden Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri (Rodaport), 'Genel Hizmet Limanı' sıfatı, 100 ton yük taşıyan dev vinçleri, 200 metreden uzun rıhtımları ile çalışmaya başladı.

BURSA'da en sağlam altyapı ve en yüksek yükleme boşaltma kapasitesi ile çalışmaya başlayan limana yanaşan ilk büyük gemi, Gemlik Körfezi'ne ilk kez yanaşan 65 bin ton yük kapasiteli Panama bandıralı 'Natty' oldu. Rodaport Genel Müdürü Ali Açıl, limanın geleceğin ihtiyaçları düşünülerek inşa edildiğini belirtti.

3. sayfada



Rodaport'tan dev gemilere hizmet

Bursa'nın yeni özel limanı Rodaport, güçlü altyapısı ile daha önce Körfeze yanaşamayan gemileri çekiyor. 65 bin ton yük taşıyan dev Natty gemisi limandan memnun ayrıldı.

Dursun EROĞLU

Bursa Çimento iştiraklerinden Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş., (Rodaport) 'Genel Hizmet Limanı' sıfatı, 100 ton yük taşıyan dev vinçleri, 200 metreden uzun rıhtımları ile çalışmaya başladı. Bursa'da en sağlam altyapı ve en yüksek yükleme boşaltma kapasitesi ile çalışmaya başlayan limana yanaşan ilk büyük gemi, Gemlik Körfezi'ne ilk kez ya-

naşan 65 bin ton yük kapasiteli Panama bandıralı Natty isimli gemi oldu.

Rodaport Genel Müdürü Ali Açıl, limanın geleceğin ihtiyaçları düşünülerek inşa edildiğini belirtti.

Bursa'nın yeni özel limanı Rodaport, Bursa Çimento ile Dora Yatırım Grubu ortaklığında kuruldu ve Denizcilik Müsteşarlığı'ndan 17 Aralık'ta aldığı işletme izninin ardından Twin adlı geminin

yanaşması ile çalışmaya başladı. Genel Müdür Ali Açıl, limanda artık konteyner, dökme yük ve genel limancılıkla ilgili, gümrük işlemleri dahil gerekli bütün izinlerin alındığını açıkladı.

Açıl, "Biz Bursa bölgesinin potansiyelinin mevcut liman hizmetlerinin çok üzerinde olduğuna inanıyoruz. Kapasitesi yüksek bir liman bölgedeki gemi taşımacılığını artıracak, daha önce Gemlik Körfezi'ne gelemeyen büyük gemilerin de gelmesini sağlayacak.

Bursa, İstanbul ile Ege arasında deniz ulaşımı açısından kilit bir noktada duruyor. Biz geleceğin ihtiyaçlarını hesap ederek yatırım yaptık. Mesela Natty gibi büyük bir gemi Gemlik'e ilk kez ge-





Uluslararası nakliye firması Noble'un yetkilileri, limana övgüler yağdırdı.



liyor. Daha önce Bandırma ve Derince limanlarına gidiyorlardı" dedi.

Natty gemisi ile Amerika'dan Türkiye'ye 60 bin ton soya küspesi getirdiklerini, yükün yarısını İzmir'de boşalttıklarını söyleyen uluslararası gemi nakliye firması Noble'un Türkiye Lojistik Operasyonlar Sorumlusu Ertan Mantaş da, Rodaport'un sağlam altyapısına işaret ederek, "Bu gemi ile daha önce Gemlik'e gelmem mümkün değildi. Çünkü geminin dıraftı (su altındaki derinliği) 13 metre. Böyle bir rıhtım yoktu. Ayrıca Rodaport güvenilir bir partner. Aslında bir ilk ve riskti. Böyle bir kapasite beklemiyorduk" diye konuştu. Verilen bilgilere göre, yaklaşık 80 milyon dolar yatırımı kapsayan Rodaport için bugüne kadar yaklaşık 60 milyon dolar harcandı. 103 dönüm gümrüklü, 67 dönüm gümrüksüz alana sahip liman, toplam bin 200 metre rıhtım ve her biri 640 metre uzunluğunda 4 iskeleye sahip. Aynı anda 6 geminin yükleme boşaltma yapabildiği liman, 3 bin metrekare kapalı, bin metrekare de yarı kapalı antrepoya sahip. 20 bin metrekare ile en büyük iskele üzeri alana sahip limanlardan birisi olan Rodaport, 15 metre rıhtım derinliği ile en büyük uluslararası yük gemilerinin bile yanaşmasına imkan veriyor. 50 bin metrekare liman için terminal sahasına sahip olan limanda yükleme boşaltma için her biri 50 metre uzaklıktan 100 ton yükü kaldırıp indirme gücüne sahip 3 adet dev vinç bulunuyor. Halen 47 kişinin çalıştığı liman, 24 saat çalışabilmek için 35 metre yükseklikteki direkler, en son teknoloji kulllanılarak güçlü aydınlatma sistemi ile donatıldı.