

## DÜZELTME

Gazetemizin 7 Mart 2008 tarihli nüshasındaki şirket sektör ayfasında yayımlanan "Gebze Rodaport Limanı büyük gemiler için yeni alternatif" başlıklı haberimizde, "Gemlik" yerine sehven "Gebze" ifadesi kullanılmıştır. Düzeltir, özür dileriz.



# DUNYA

Kurucusu Nezih DEMİRKENT

EKONOMİ / POLİTİKA

Perşembe, 6 Mart 2008

16. sayfa

## Gebze Rodaport Limanı, büyük gemiler için yeni alternatif

● Özcan GÜNEŞ-BURSA

**G**emlik Körfezi'nde, depolama ve lojistik faaliyetleri vermek amacıyla aralık ayında faaliyete geçen Rodaport Limanı, 254 metre uzunluğundaki bir yük gemisini kabul ederek, bölgede en büyük geminin yanaştığı liman oldu. Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri AŞ Genel Müdürü Ali Açıl, limanı bölgenin ihtiyacına göre planlayarak, yaşama geçirdiklerini belirterek, gelen taleplerin yatırımlarının ne kadar isabetli olduğunu ortaya koyduğunu söyledi.

Müşterilerinin yurtiçi, yurtdışı ve transit ticaretlerinde, deniz yolu taşımacılığının avantajlarından en üst düzeyde faydalandırılmayı misyon edindiklerini kaydeden Açıl, bunun için gerek-



Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri AŞ Genel Müdürü Ali Açıl

li her türlü altyapı ve donanımına sahip olduklarını bildirdi.

Son olarak Panama bandıralı Natty adlı yük gemisinin limanlarına yanaştığına dikkat çeken

Açıl, "ABD'den gelen soya fasulyesi ve küspesi taşıyan 254.3 metre boyu ve 32.3 metre enindeki gemi, 64 bin 884 ton kapasiteli. Daha önce Bandırma ve

Derince limanlarına giden bu özelliklerdeki bir gemi ilk kez, bölgemizdeki bir limana yanaşiyor. Limanımız, 12.3 drafta sahip 233 metre uzunluğa sahip rıhtımımıza, 290-300 metre boyundaki Panamax gemiler de yanaşabilecek. Gemideki 29 bin ton yükü 5 gün içinde tahliye edilecek" dedi.

Bölgede talep kapasitesi bulunduğunu, ancak arz düşük kaldığı için bu potansiyelin yeteri kadar değerlendirilemediğini savunan Açıl, Rodaport'un, bu durumu dikkate alarak genel hizmet limanı şeklinde planlandığını, hizmet, ekipman ve donanımlardaki farkıyla da sektörde söz sahibi olacağını vurguladı.

### Seçenek şansı yükseldi

Gemlik'te büyümekte olan yük potansiyeline cevap vermek üzere yatırımlarını sürdüreceklerini

ve bugüne kadar gerçekleştirdikleri 60 milyon dolarlık yatırımlarının, ilavelerle 80 milyon dolara çıkacağını dile getiren Açıl şöyle devam etti:

"Limanımızın misyonu ve varoluşunun ilk emaresi olması dolayısıyla, Natty gemisi bizim için büyük önem taşıyor. Bu büyüklükteki bir geminin, limana yanaşabilmesi bizim doğru misyonla yola çıktığımızı gösteriyor. Böyle bir iskele yapmaktaki haklılığımızı ortaya koyuyor. Bölgenin bu yatırımlara ihtiyacı vardı ve Rodaport bu ihtiyaçları karşılamaya başladı."

Noble Hammadde Ticaret AŞ Türkiye Lojistik ve Operasyon Sorumlusu Ertan Mantaş da, söz konusu özelliklere sahip gemileri Türkiye'deki her limana yanıştırılmadıklarına işaret ederek, Rodaport'un faaliyete girmesiyle seçenek şanslarının yükseldiğini söyledi.