

2008'in ilk 5 ayında aylık 150 bin ton elleçleyen Roda Port'un Genel Müdürü Ali Açıl:

Hedefimiz ticareti geliştirmek

Liman hizmetlerine 2007 yılında başlayan Roda Port, 2008 yılı sonunda 2 milyon ton yük elleçleme kapasitesine erişmeyi hedefliyor. Genel Müdür Ali Açıl, limancılığın ticareti geliştirmek gibi bir hedefi olması gerektiğini savunuyor ve Roda Port'un bu amaçla çalıştığını söylüyor.

● Başak GÜNSEVER

Roda Port Genel Müdürü Ali Açıl, "3 büyük vincimiz var. Biz hem konteyner, hem genel yük limanı olmak istiyoruz. Amacımız ticaretin önünü açmak. 3 vinci konteyner yüklemeye hazır bir liman pek bulamazsınız" diye konuştu.

Şu anda sadece genel yük çalışan limanda alt yapı yatırımlarının devam ettiğini belirten Açıl, 3 bin metrekairelik sundurmaya çelikçilerin yoğun talebi olduğunu ve yetersiz kaldıklarını söyledi. Açıl, liman hizmetleri konusundaki hedeflerini, "2008'in ilk 5 ayında aylık 150 bin ton sevi-



Roda Port Genel Müdürü Ali Açıl, "Limanlar sadece kâr amacıyla kurulmamalı, Türkiye ekonomisi de göz önünde bulundurulmalı. Belki limanlar kâr etmez ama Türkiye ticareti gelişir" diye konuştu.

yesine ulaştık Bu yılki taşıma kapasite hedefimiz 2 milyon ton. Aylık ortalama bu şekilde giderse yıl sonunda 1,8 milyon ton yük taşıyarak yıllık hedefe yaklaşmış olacağız. Bizim hizmetimiz için maliyetli diyorlar ancak hizmet kalitesiyle kıyaslandığın-

da uygun bir limanımız. Sıkışık bir liman işletmeciliği istemiyoruz. Belirli bir volümde rahat çalışmak ve kazanç elde etme tarafarıyız" şeklinde konuştu.

Roda Limanı'nın, en önemli avantajının kuruluş aşamasında çok bilinçli bir şekilde oluş-

turulması olduğunu belirten Ali Açıl, limanın her ayrıntısının detaylı bir şekilde hesaplandığını, konuyla ilgili ne kadar bilgi varsa öğrenildiğini ve işinin uzmanı ekiplerle çalışıldığını kaydetti.

Şu anda kapasite olarak Tür-

kiye'nin en yüksek kapasiteli rıhtımlarından olan, 80 kişilik personelin çalıştığı limanda, tonajına uygun gemiler alınırsa 6 iskeleye 6 gemi alınabiliyor. Ayrıca alt işverende çalışan personelle birlikte, 150-160 kişiyle liman dönüyor.

'Liman kâr amacıyla kurulmamalı'

Ticaretin gelişmesi için liman sayısının artması gerektiğini kaydeden Açıl; "Limanlar sadece kâr amacıyla kurulmamalı, Türkiye ekonomisi de göz önünde bulundurulmalı. Belki limanlar kâr etmez ama Türkiye ticareti gelişir. Biz ticareti rahatlatmak için buradayız. Benim görevim sanayiciyi, tüccarı rahatlatmak. Müşteri nerede rahat hissederse oraya gider. Üreticiler dışarıda türlü sorunlarla mücadele ediyor. Bizler de kalkıp kapris mi yapalım" diyerek amaçlarının yıllık kapasite hedefine ulaştıktan sonra toplam kalite yönetimi, çalışan memnuniyeti, etik değerler üzerinde yoğunlaşmak olduğunu söyledi.