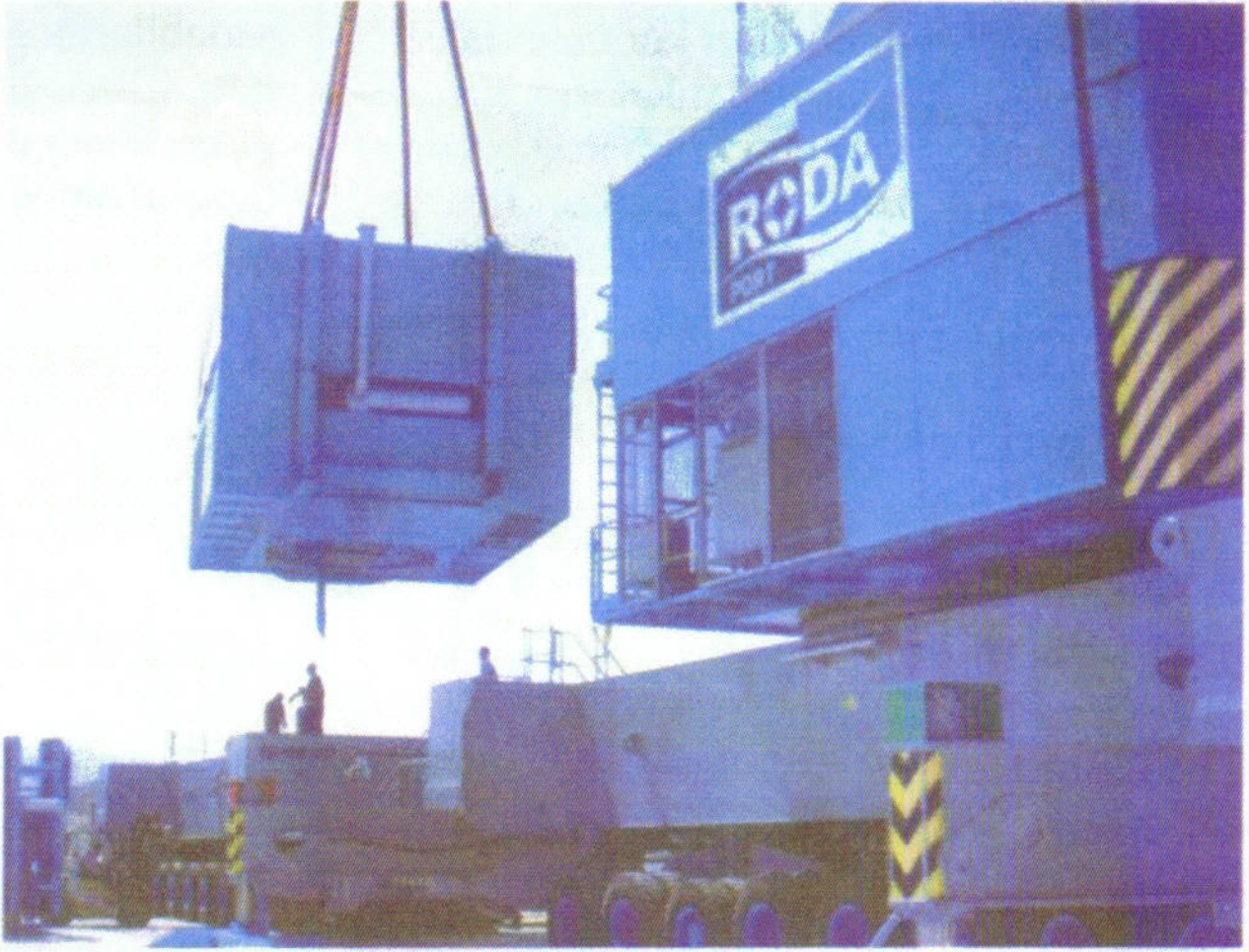


Ticaret yolunuz RODA ile açık



Bursa Çimento kuruluşu Rodaport, ihtiyaç duyulan liman, depolama ve lojistik hizmetleri eksiksiz yerine getiriyor.

Gemlik Körfezi'nde projelendirilen bir genel hizmet limanı olan, Bursa Çimento ve DORA Gruplarının ortak girişimiyle kurulan Roda Limanı'nda işlemler en son teknolojiyle yapılıyor.

Roda Limanı'nın 99 dönümü gümrüklü, 71 dönümü iç terminal sahası olmak üzere toplam 170 dönüm terminal alanı üzerine kurulu liman sahasında en kaliteli hizmet veriliyor. **10'da**

Ticaret yolunuz RODA ile açık



Kuzeybatı Anadolu ve Ankara'ya kadar uzanan bölge içinde faaliyet gösteren sanayi ve ticari kuruluşların ihtiyaçları göz önünde bulundurularak Gemlik Körfezi içinde projelendirilmiş bir genel hizmet limanı olan, Bursa Çimento ve DORA Grupları'nın ortak girişimi ile altyapı yatırımına Haziran 2006'da start verilen, Aralık 2007'de de Denizcilik Müsteşarlığı'ndan alınan işletme izni ile genel ve konteynır yüklerine liman, depolama ve lojistik hizmetleri vermeye başlayan Roda Limanı'nın 99 dönümü gümrüklü, 71 dönümü iç terminal sahası olmak üzere toplam 170 dönüm terminal alanı üzerine kurulu liman sahasında tüm yük operasyonları en son teknoloji ile

Roda Limanı, sanayicilere ihtiyaç duyduğu liman, depolama ve lojistik hizmetleri eksiksiz yerine getiriyor.

takip ediliyor. Rodaport, tamamlanan ilk etap yatırımının ana unsuru olan 1200 metre uzunluğa sahip ribümlerinde aynı anda 8 adet gemiye hizmet verebiliyor. Post Panamax gemilere hizmet verebilecek 3 adet 100 ton kapasiteli liman vinci, 40 ton kapasiteli 2 adet RTG ve 3 adet STACKER konteynır terminal makinesi ile genel yükte 2 milyon ton/yıl, konteynır yüklerinde de 250 bin TEU/yıl kapasiteye sahip. Gemi üzerinde yüke verilen hizmetler dışında 1000 metrekaare yarı kapalı CPS alanında hassas yüklerin konteynır iç dolun ve bo-

şaltma hizmeti her türlü hava şartlarından etkilenmeden yapılıyor. 6000 metrekaare kapalı sundurma-sında bulunan 35 ton kapasiteli 2 adet gezer vinç ve muhtelif tonajlardaki forklift makineleri ile rulo sac dahil olmak üzere her türlü yüke ardiye ve terminal hizmeti veriliyor. Şirket vizyonuna uygun olarak projelendirilen 5 metre-küp/saat kapasiteli yağlı su arıtma sistemiyle gemilerden alınan yağlı suların depolanması ve doğaya zarar vermeden bertaraf edilmesi de mümkün oluyor.

Türkiye'nin teknolojik altyapısı en güçlü limanla-

rından olan Rodaport, dünyanın modern terminallerinde kullanılan uydu kontrollü konteynır adresleme ve kablosuz veri aktarımı gibi birçok elektronik sistemden etkili bir şekilde faydalanarak, acentelerin, yük ilgisi, armatör ve gümrük idarelerinin talep ettiği izleme ve bilgi akışını eş zamanlı olarak sağlayabiliyor. Şirket yetkilileri, "Güçlü bir şirket kültürü içinde ortak hedeflere yönlendirilmiş, konusunda uzman, inisiyatif kullanma ve limanı temsil etme yeteneğine sahip, modern alet ve ekipmanlarla donatılmış çalışma takımları, yüksek çalışma temposuyla hizmet kalitesini ve müşteri memnuniyetinin devamlılığını sağlamak üzere 7/24 görevlerinin başında" dedi.