

Gemlik Güney Marmara'nın Deniz Kapısıdır



Ali Açıl
RODA A.Ş. Genel Müdürü

Bursa denildiğinde, liman potansiyelinin tamamını sınırları içinde bulunduran Gemlik'ten ve körfezinde bahsetmek bilinmişlik açısından daha uygun olacak. Gemlik limanları, Güney Marmara'nın önemli bir deniz kapısıdır ve Kuzey Marmara'da bulunan limanlar ve İzmir Limanı ile ortak hinterlanda sahiptir. Hinterlandında bulunan sanayi kuruluşlarının ithal ve ihraç yüklerine olduğu kadar, Karadeniz limanlarına çıkacak transit yüklere de hizmet verebilecek son derece modern limanlardır. Bursa eski bir başkent olarak uzun yıllar taşıdığı ticaret merkezi olma özelliğini ve bilgi birikimini kullanarak, Cumhuriyet Dönemi'nin en önemli özel sektör sanayi hamlesini başlatmıştır. Artan yük potansiyeli, deniz taşımacılığının avantajlarını kullanımını kaçınılmaz hale getirdiğinde, Gemlik ve Mudanya'da bulunan belediye iskeleleri yoğun olarak kullanılmaya başlanmış, yük kapasitelerinde artışın devam etmesiyle yetersiz kalan iskeleler, zaman içinde görevlerini bölgede kurulan yeni limanlara bırakmışlardır. Gemlik sahip olduğu avantajlar nedeni ile son yıllarda limancılık alanında oldukça büyük bir yatırım çekti, bugün arzdaki artışın talebin önüne geçmiş olduğu görülüyor. Bursa organize sanayi bölgelerinde çok güzel bir dinamizm var. Gemlik ve hinterlandında bulunan OSB'ler bir zaman içinde öyle hızlı büyüme ve değişim geçirdiler ki, oldukça uzun bir zaman bu tesislerin ihtiyacına ne yol yetiştirdi, ne de liman. Ayrıca Bursa'nın tarihi zenginliğinin değerlendirilmesini yönelik olarak yapılacak bir yolcu gemisi terminali ve marina, il turizmine katkılar sağlayabilir.

Körfez'de de deniz sporları

Bursa'nın denizle tanışması, daha çok hammaddeye ulaşmak için uygun bir deniz kapısı arayışından başlamıştır. 1980 yıllarına kadar Bursa'da deniz kültürü, Mudanya sahilinde içilen bir bardak çay ve Gemlik'te güzel balıkçı restoranlarında yenilen akşam yemeğinden çok ötesine taşınmamıştır. Gemlik Körfezi'nde denize gönül vermiş kişi ve kurumların çabaları ile gençlere denizi sevdirecek yelken, kürek, sörf gibi aktivasyonlar bir yelken kulübü aracılığı ile yapılmaktadır. Marinaların doluluk oranı İstanbul ile kıyaslanır ise, oldukça sakin. Dalış için şaşırtıcı denizlerin kirlenmesine bağlı olarak her geçen gün biraz daha kısıtlandığından, düzenli bir şekilde dalış yapıldığı söylenemez. Benim uzun yıllar boyunca hayalini kurduğum proje, tüm Marmara'nın dip taranarak yapılan avlanmayı engellemek için ev büyüklüğünde içi boş beton bloklar atılarak koruma altına alınması ve belirli yerler ve sezonlar dışında sadece olta balıkçılığına müsaade edilmesidir. Sanıyorum böylece Marmara, bugün olduğundan çok daha bereketli bir deniz olacaktır. Çevre bilincine sahip olmak en önemli unsur, tesislerin denetim gerektiren sık yapılsa dahi bu bilinci kazanmamış yönetimler iş başında oldukları müddetçe risk her zaman vardır. Biz limanımızın kuruluş evresinde bölgede eksikliğini gördüğümüz gemi kökenli yağlı suları arıtma tesisini projelendirerek hizmete soktuk. Sadece kendi limanımızda değil, çevre limanlarda gemilerden alınan yağlı suların arıtmasını yaparak yakılmak üzere kurucu ortaklarımızdan Bursa Çimento Tesisleri'ne gönderebiliyoruz. Ancak Bursa'nın gemilerden alınan yağlı suların analizi için akredite olmuş bir laboratuvarı yok. Kimi illerde olduğu gibi faaliyetin kuracağı bu tip bir tesis gemi kaynaklı kirliliğin azaltılması yönünde çok önemli bir kolaylık sağlayabilir.