

Rodaport, yıl sonuna kadar 30-40,000 teu konteyner elleçleyecek

Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri AŞ Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl, 'Zamanın değerli olduğunu düşünen müşteriler için Rodaport gibi alt yapısı bilinçli hazırlanmış çevik limanlar Express servis özelliği taşıyor' dedi.

Bursa Çimento ve Dora Grup ortaklığında, Gemlik Körfezi'nde kurulan Rodaport, konteyner hattını da devreye alarak, operasyon alanını bir adım öteye taşıdı. Limanın 2007 aralık ayında genel yükle faaliyetlerine başladığını hatırlatan Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl, temmuz ayında ilk konteyner gemisi olarak CMA-CGM hattına ait 1.710 teu kapasiteli King Byron isimli geminin uğrak yaptığını söyledi. Kaptan Ali Açıl, ilk konteyner gemisinde limanın 414 teu yükleme ve boşaltma yaptığını aktararak, geminin Gemlik Körfezi'ne varışı ile birlikte operasyonun 10 saat içinde tamamlandığını belirtti.

Faaliyet göstermeye başladıkları yeni hizmetler ile birlikte, bölgelerindeki kalite kriterlerinin yeniden şekillendiğine dikkat çeken Açıl, "CMA-CGM Deniz Acenteliği'ne ait ikinci konteyner gemisi Stadt Goslar'da operasyon süresini dört saatte tamamladık. Liman bölgenin ihtiyacına göre planlayarak yaşama geçirildi. Zamanın değerli olduğunu düşünen müşteriler için Rodaport gibi alt yapısı bilinçli hazırlanmış çevik limanlar express servis özelliği taşıyor. Yeni bir liman olmamıza rağmen, şuana kadar verdiğimiz hizmetlerde müşterilerimize hiçbir belirsizlik yaşatmadık, bilakis beklentilerin üzerinde hizmet kalitemiz ile birçok müşterimizde şimdiden güçlü bir güven ve çalışma huzuru tesis edebildik" dedi.

Bölgede büyüyen yeni bir konteyner limanı - Rodaport

Kaptan Ali Açıl, yıl sonuna kadar 30-40 bin teu konteyner elleçlemeyi amaçladıklarını, 2009 yılı için de bu rakamın 100 bin teu olarak belirlendiğini kaydederek şöyle devam etti; "Genel yükte 2008'in ilk 7 ayında aylık ortalama 150 bin ton seviyelerine ulaştık. Yük akışı bu şekilde devam eder ise yıl sonunda 1,5 milyon ton yükü Rodaport'a taşıyacak



Rodaport Genel Müdürü Kaptan Ali Açıl Gemlik Körfezi'ne konteynerli yük elleçlemesine alternatif ve çok önemli bir imkan getirdiklerini belirterek "Özellikle konteyner içine mermer yüklemede vazgeçilmez öneme haiz bir adet 33 tonluk forklifti aldık" dedi.

ralem, Rodaport'ta küçük ölçekli altyapı yatırımlarının da devam ediyoruz. Üçbin metrekarelik kapalı alana ilave, 2 bin 500 metrekarelik çadır sundurma projesini tamamladık.

Çimento ve çelik sektörünün ihtiyaç duyduğu ve bizden talep ettiği kapalı depolama alanına cevap verebilmek için bu yatırımı çok kısa bir zaman içinde gerçekleştirdik. Boş konteynerlerin depolanması için hazırladığımız 30 dönüm gümrüksüz konteyner kara terminaline ilave, 77 dönümlük liman terminal alanına katılmak üzere 16 dönümlük dolgu alanı hazırladığımız da devam ediyor."

mak olduğunu vurgulayan Kaptan Ali Açıl, sözlerini şöyle tamamladı; "Limanda mevcut 100 ton kaldırma kapasitesine sahip 3 adet mobil konteyner vinç, 2 adet RTG ve 3 adet reach stacker'a destek verecek 4 adet terminal traktörü ve özellikle konteyner içine mermer yüklemede vazgeçilmez öneme haiz bir adet 33 tonluk forklifti Ağustos başı itibarı ile makine parkımıza kattık. Misyonumuza uygun olarak müşteri taleplerine verilen hızlı cevaplar sayesinde, Rodaport hinterlandında bulunan kuruluşların, yurtiçi, yurtdışı ve transit ticaretlerinde deniz yolu taşımacılığının avantajlarından en üst düzeyde fayda