

# Rodaport operasyon alanını artırdı



Doğuşpark'ta sona geliniyor

Bursa Oluşum İnşaat (BUR-OL) tarafından Nilüfer'de yapımı süren Doğuşpark'la bölgenin çehresi değişirken, yeni bir mega kent ortaya çıkıyor.

İhsaniye'de yapımı süren Doğuşpark projesi, konsept inşaat anlayışının hızlı yükselişi içerisindeki dev yatırımlardan birisi olarak göze çarpıyor. BUR-OL Satış Müdürü Nihal Kurtuluş, Doğuşpark'ın Türkiye'de örnek teşkil edecek bir çalışma olduğunun altını çizdi. İnşaatlarda sona yaklaşan projenin kendileri için önemli olduğuna değinen Kurtuluş, 17 blok ve 390 daireden oluşan binaların depreme dayanıklılık konusunda son derece güvenilir bir çalışma olduğunu söyledi.

Rodaport'un, geçen yılın Aralık ayında genel yüklemeye başladığını belirten Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, geçen ay da ilk konteynır gemisinin limana yanaştığını, CMA-CGM hattına ait 1.710 teu kapasiteli King Byron gemisine hizmet verildiğini kaydetti.

Ali Açıl, ilk konteynır gemisinde limanın 414 teu yüklemeye ve boşaltma yaptığını aktararak, geminin Gemlik Körfezi'ne varışı ile birlikte operasyonun 10 saat içinde tamamlandığını belirtti. Faaliyet göstermeye başladıkları yeni hizmetler ile birlikte, bölgeledeki kalite kriterlerinin yeniden şekillendiğine dikkat çeken Açıl, "CMA-CGM Deniz Acenteliği'ne ait ikinci konteynır gemisi Stadt Goslar'da operasyon süresini 4 saatte tamamladık. Liman bölgenin ihtiyacına göre planlanarak yaşama geçirildi. Zamanın değerli olduğunu düşünen müşteriler için Rodaport gibi alt yapısı bilinçli hazırlanmış çevik limanlar Express servis özelliği taşıyor. Yeni bir liman olmamıza rağmen, şu ana kadar verdiğimiz hizmetlerde müşterilerimize hiçbir belirsizlik yaşat-

Bursa Çimento ve Dora Grup ortaklığı ile Gemlik Körfezi'nde kurulan Rodaport, konteynır hattını da devreye alarak, operasyon alanını bir adım öteye taşıdı.

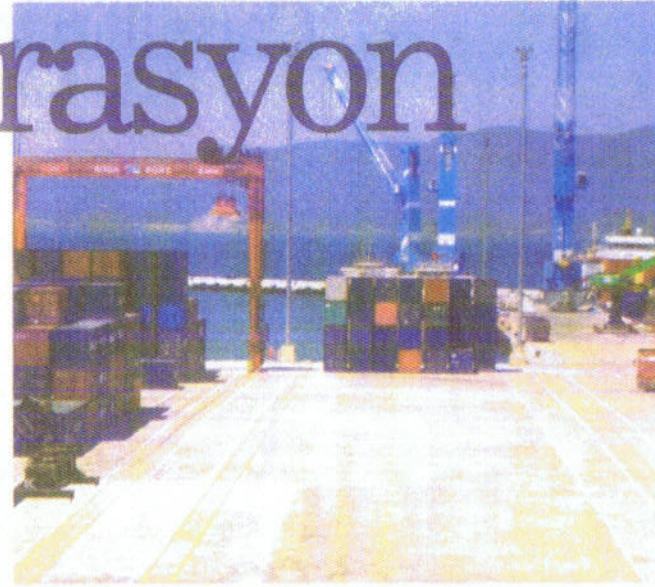
madık, bilakis beklentilerin üzerinde hizmet kalitemiz ile birçok müşterimizde şimdiden güçlü bir güven ve çalışma huzuru tesis edebildik" diye konuştu.



"Yıllık hedefe yaklaşıyor"

Genel Müdürü Açıl, yıl sonuna kadar 30-40 bin teu konteynır elleçlemeyi amaçladıklarını, 2009 yılı için de bu rakamın 100 bin teu olarak belirlendiğini kaydetti.

Açıl, sözlerini şöyle sürdürdü: "Genel yükte 2008'in ilk 7 ayında aylık ortalama 150 bin ton seviyelerine ulaş-



Rodaport kuruluşlara en üst düzeyde yararlanabilecekleri avantajlar sunuyor. Yük akışı bu şekilde devam eder ise yıl sonunda 1,8 milyon ton ile yıllık hedefe yaklaşmış olacağız."

Alt yapı yatırımları devam ediyor

Talep ve gelişmelere paralel olarak Rodaport'ta küçük ölçekli altyapı yatırımlarının da devam ettiğini ifade eden Açıl, daha sonra şu bilgileri verdi:

"3 bin metrekarelik kapalı alana ilave, 2 bin 500 metrekarelik çadır sundurma projesini tamamladık. Çimento ve çelik sektörünün ihtiyaç duyduğu ve bizden talep ettiği kapalı depolama alanına cevap verebilmek için bu yatırımı çok kısa bir zaman içinde gerçekleştirdik. Boş konteynırların depolanması için hazırladığımız 30 dönüm gümrüksüz konteynır kara terminaline ilaveten, 77 dönümlük liman

terminal alanına katılmak üzere 16 dönümlük dolgu alan çalışmalarımız da devam ediyor."

Hedeflerinin ticaret yollarını açık tutmak olduğunu vurgulayan Açıl, şöyle devam etti:

"Limanda mevcut 100 ton kaldırma kapasitesine sahip 3 adet mobil konteynır vinç, 2 adet RTG ve 3 adet reach stacker'a destek verecek 4 adet terminal traktörü ve özellikle konteynır içine mermer yüklemeye vazgeçilmez öneme haiz bir adet 33 tonluk forklifti Ağustos başı itibarı ile makine parkımıza kattık. Misyonumuza uygun olarak müşteri taleplerine verilen hızlı cevaplar sayesinde, Rodaport hinterlandında bulunan kuruluşların, yurtdışı ve transit ticaretlerinde deniz yolu taşımacılığın avantajlarından en üst düzeyde faydalanmalarını sağlamaya devam edeceğiz."