



Rodaport Hızını Artırdı

Tarih : 04 Austos 2008 17:08

Bursa Çimento ve Dora Grup ortaklığında, Gemlik Körfezi'nde kurulan Rodaport, konteynır hattını da devreye alarak, operasyon alanını bir adım öteye taşıdı.

Bursa Çimento ve Dora Grup ortaklığında, Gemlik Körfezi'nde kurulan Rodaport, konteynır hattını da devreye alarak, operasyon alanını bir adım öteye taşıdı.

Limanın geçtiğimiz yılın Aralık ayında genel yükle faaliyetlerine başladığını hatırlatan Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, geçen ay da ilk konteynır gemisinin limana yanaştığını, CMA-CGM hattına ait 1.710 teu kapasiteli King Byron gemisine hizmet verildiğini kaydetti.

Açıl, ilk konteynır gemisinde limanın 414 teu yükleme ve boşaltma yaptığını aktararak, geminin Gemlik Körfezi'ne varışı ile birlikte operasyonun 10 saat içinde tamamlandığını belirtti.

Faaliyet göstermeye başladıkları yeni hizmetler ile birlikte, bölgelerindeki kalite kriterlerinin yeniden şekillendiğine dikkat çeken Açıl, "CMA-CGM Deniz Acenteliği'ne ait ikinci konteynır gemisi Stadt Goslar'da operasyon süresini 4 saate tamamladık.. Liman bölgenin ihtiyacına göre planlayarak yaşama geçirildi. Zamanın değerli olduğunu düşünen müşteriler için Rodaport gibi alt yapısı bilinçli hazırlanmış çevik limanlar Express servisi özelliği taşıyor. Yeni bir liman olmamıza rağmen, şu ana kadar verdiğimiz hizmetlerde müşterilerimize hiçbir belirsizlik yaşatmadık, bilakis beklentilerin üzerinde hizmet kalitemiz ile birçok müşterimizde şimdiden güçlü bir güven ve çalışma huzuru tesis edebildik" dedi.

RODA Liman A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, yıl sonuna kadar 30-40 bin teu konteynır elleçlemeyi amaçladıklarını, 2009 yılı için de bu rakamın 100 bin teu olarak belirlendiğini kaydetti.

Açıl, sözlerini şöyle sürdürdü: "Genel yükte 2008'in ilk 7 ayında aylık ortalamada 150 bin ton seviyelerine ulaştık. Yük akışı bu şekilde devam eder ise yıl sonunda 1,8 milyon ton ile yıllık hedefe yaklaşmış olacağız."

Talep ve gelişmelere paralel, Rodaport'ta küçük ölçekli altyapı yatırımlarının da devam ettiğini ifade eden Açıl, şu bilgileri verdi: "3 bin metrekairelik kapalı alana ilave, 2 bin 500 metrekairelik çadır sundurma projesini tamamladık. Çimento ve çelik sektörünün ihtiyaç duyduğu ve bizden talep ettiği kapalı depolama alanına cevap verebilmek için bu yatırımı çok kısa bir zaman içinde gerçekleştirdik. Boş konteynırların depolanması için hazırladığımız 30 dönüm gümrüksüz konteynır kara terminaline ilaveten, 77 dönümlük liman terminal alanına katılmak üzere 16 dönümlük dolgu alan çalışmalarımız da devam ediyor."

Hedeflerinin ticaret yollarını açık tutmak olduğunu vurgulayan Açıl, şöyle devam etti: "Limanda mevcut 100 ton kaldırma kapasitesine sahip 3 adet mobil konteynır vinç, 2 adet RTG ve 3 adet reach stacker'a destek verecek 4 adet terminal traktörü ve özellikle konteynır içine mermer yüklemede vazgeçilmez öneme haiz bir adet 33 tonluk forklifti Ağustos başı itibarı ile makine parkımıza kattık. Misyonumuza uygun olarak müşteri taleplerine verilen hızlı cevaplar sayesinde, Rodaport hinterlandında bulunan kuruluşların, yurtiçi, yurtdışı ve transit ticaretlerinde deniz yolu taşımacılığın avantajlarından en üst düzeyde faydalanmalarını sağlamaya devam edecektir."