

Roda Liman yılda 225 bin konteyner hareketi hedefliyor



Bursa Çimento Grubu'nun yüzde 50 ortağı olduğu Rodaport'un etkin bir şekilde faaliyete başladığını kaydeden Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, "yeni nesil liman" anlayışıyla çalışmalarını sürdüreceklerini ifade etti.

Limanın planlanmasında, inşaat safhalarında ve ekipman yatırımlarının belirlenmesinde, yabancı uzmanlar dahil olmak üzere değişik ekiplerle çalıştıklarını anlatan Açıl, "Limanın ilk etapta 77 dönüm stok sahası ve 20 dönüm iskele üzerinde olmak kaydıyla toplam 99 dönüm gümrüklü ve 67 gümrüksüz alanda çalışmalarını sürdürecektir. İlk etap için konteyner stok kapasitesi 6 bin teu, yıllık konteyner hareketi de 225 bin teu olarak öngörüldü. İlave yatırımlarla, gerek iskele ve gerekse terminal sahasında gerçekleştirilecek olan büyüme sonucunda, konteyner stok kapasitesinin 12 bin teu, yıllık konteyner hareketinin de 550 bin teu'ya ulaşması planlanıyor" dedi.

Rodaport'un son teknolojiye öncelik veren bir liman olarak da tercih edileceğini aktaran Açıl, "Bin 200 metre uzunluğunda olan rıhtıma, aynı anda 6 gemiyi kabul edebileceğiz. Antrepo binamız 3 bin metrekarelik tam kapalı ve bin metrekarelik yarı kapalı alana sahip. 50 bin metrekarelik liman içi konteyner istif sahasında tüm yüklerin takibi bilgisayar ile yapılacak. Terminalimiz kapasitesi 6 bin



Gemlik Körfezi'nde depolama ve lojistik hizmeti vermek amacıyla kurulan Rodaport, ilk etapta yıllık konteyner stok kapasitesini 6 bin teu, konteyner hareketini de 225 bin teu olarak gerçekleştirmeyi planlıyor.

500 teu olacak." diye konuştu.

Geçen yılın Aralık ayında genel yük, konteyner ve dökme yüklere hizmet vermek üzere işletme, Şubat ayının sonunda da Gümrük Müdürlüğü'nden geçici depolama izinlerini aldıklarını hatırlatan Ali Açıl, limanda 100 ton kaldırma kapasitesine sahip 3 adet konteyner manipülasyon makinesi (re-achs-tacker), çeşitli tonajlarda 10 adet forklift ve 3 adet hidrolik kollu mobil tahmil tahliye vinciyle hizmet verdiklerini aktardı.

Limanın hinterlandı Marmara Bölgesi'nin doğusundan başlayarak, İzmir'e kadar inen 400 kilometrelik çaplı bir yay içinde kalan alan olduğunu kaydeden Açıl, şöyle devam etti:

"Bölgede büyümekte olan yük potansiyeline cevap vermek üzere yatırımlarımızı sürdüreceğiz. Bugüne kadar gerçekleştirdiğimiz 60 milyon dolarlık yatırımımız, ilavelerle 80 milyon dolara çıkartılacak. Limanı uygun ekip ve dona-

nımla desteklemeye devam edeceğiz. Biz yatırımımızı uzun vadeli 3 ana aşamada planladık ve kurulum planını muhtemel en son evreye göre oluşturduk."

Rodaport'un büyük gemiler için yeni alternatif olduğuna da dikkat çeken Açıl, "Mart ayında 64 bin 884 ton kapasiteli bir yük gemisine ev sahipliği yaptık. 254.3 metre uzunluğa, 32.3 metre genişliğe sahip ve 29 bin ton dökme yük getiren Panama bandıralı Natty adlı geminin limana yanaşabilmesi, bizim doğru misyonla yola çıktığımızı gösteriyor. Böyle bir iskele yapmaktaki haklılığımızı ortaya koyuyor." dedi.

Roda Liman Depolama ve Lojistik İşletmeleri A.Ş. Genel Müdürü Ali Açıl, Roda'nın hizmete girdiği bölge ve zaman itibarı ile sahip olacağı avantajları, ortaya koyacağı prensiplerle kalıcı değerlere çevirmeyi ve hizmet politikasının vazgeçilmez hedefi olarak görmeyi planladığını vurguladı.